

## Identifizierung des richtigen Eolys Zusatzstofftyps für die Fahrzeugwartung.



Vor dem ersten Befüllen des Zusatzstofftanks den richtigen Typ ermitteln. Hierfür gibt es 3 Möglichkeiten:

**visuell** : Farbe Zusatzstoff-Füllstutzen (am Fahrzeugunterboden hinten links):



-> schwarze Kappe mit weißem Ring = DPX42 (Walker Art.-Nr. 80500 für 4,5 Liter bzw. 80600 für 1 Liter)



-> schwarze Kappe mit grünem Ring = Eolys 176 (Walker Art.-Nr. 80501 für 3 Liter bzw. 80601 für 1 Liter)



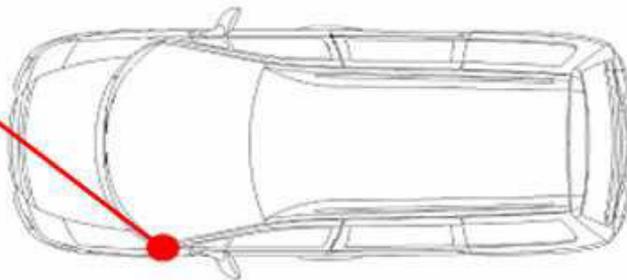
-> schwarze Kappe mit blauem Ring = Eolys Powerflex

**Mit Diagnosegerät** : für einen Rundumcheck "calculator diesel additive, telecoding section" wählen und Zusatzstoffart auslesen

**Fahrzeug**: PR-Nummer überprüfen (fahrerseitige Plakette vorne unten) (vgl. Bild unten)



-> Bis PR-Nr. 09491 (-> 01.11.2002) DPX42 (Walker Art.-Nr. 80500 für 4,5 Liter bzw. 80600 für 1 Liter)  
ab PR-Nr. 09492 -> (01.11.2002 ->) Eolys 176 (Walker Art.-Nr. 80501 für 3 Liter bzw. 80601 für 1 Liter)



**WICHTIG:** Es ist ratsam, die Übereinstimmung der unterschiedlichen Verfahren genau zu prüfen, um den richtigen Zusatzstoff zu ermitteln. Das Mischen von unterschiedlichen Zusatzstoffarten ist verboten.

### SCHUTZAUSRÜSTUNG:

Ölbeständige Handschuhe, wasserfeste Overalls und Schutzbrillen verwenden.



### **Befüllen des Zusatzstofftanks :**

- Fahrzeug mit der Hebebühne anheben.
- Minuspol der Batterie abklemmen.
- Schutzabdeckung abbauen.



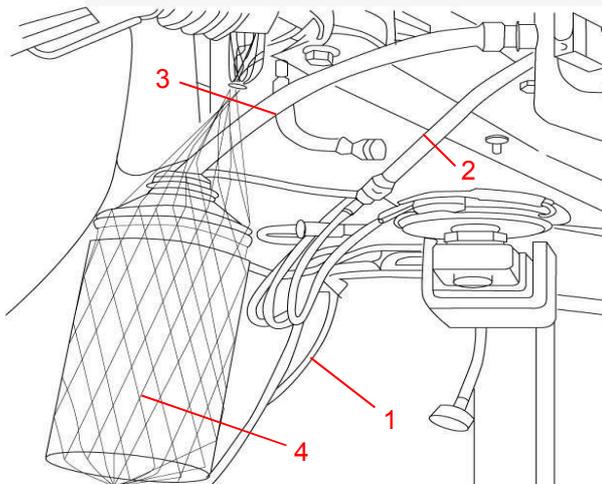
## Vorgehensweise für das Nachfüllen von Eolys-Zusatzstoff bei PSA EAS 100 1. Generation



### Abb. 1 :

Bei einer Füllmenge von 5 Litern ist eine Überlaufkappe (2) vorhanden. Luftschlauch (1) (siehe Abb. 1) anbringen.

Hierzu (1) den Anschlussstopfen entfernen.



### Fig.2 :

Mitgelieferten Füllschlauch (1) an der Entlüftungskappe (2) befestigen.

Mitgelieferten Überlaufschlauch (3) am Überlaufbehälter (4) befestigen.

Das andere Ende des Überlaufschlauchs (3) in den leeren Behälter (4) stecken (im Kit enthalten) und anschließend das gesamte Gefüge mithilfe des mitgelieferten Halterungssets aufhängen.

### Fig.3 :

Zusatzstoffkanister (2) mit dem Füllschlauch (1) verbinden.

Zusatzstoffkanister über dem Zusatzstoffbehälter platzieren.

Ventil (3) öffnen und Kanisterstutzen (4) durchstoßen (mit einem Dreieck gekennzeichnet).

**Re-Assembly :** In umgekehrter Reihenfolge vorgehen. Anschließend die Steuerung zurücksetzen.

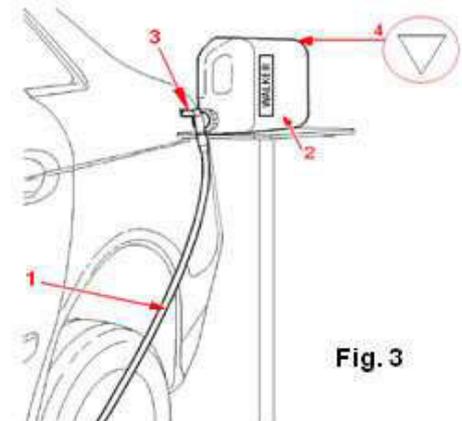


Fig. 3

### Sauberkeit und Sicherheit:

Angebrochene Kanister können weiterverwendet werden. Kanister und Überlaufutensilien müssen in speziellen Behältnissen aufbewahrt werden. Die Entsorgung und Wiederverwertung dieser Produkte darf ausschließlich durch entsprechend befugte Vertriebsfirmen erfolgen.

Bei Verschütten mit Wasser abwaschen.



## Vorgehensweise für das Nachfüllen von Eolys-Zusatzstoff bei PSA EAS 200 2. Generation

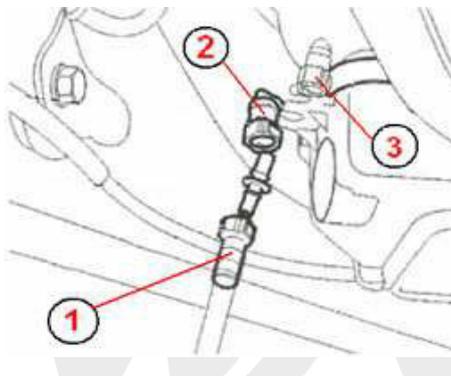


Bei Füllmengen von 4 bzw. 5 Litern ist eine Kappe mit "Sicherheitsventil" (1) vorhanden, an welcher zwei Schläuche angeschlossen werden:

- Füllschlauch (2)
- Luftschlauch (3)



Zum Schutz einen Lappen um den Stopfen legen, um etwaige Zusatzstoffreste aus den Schläuchen, die beim Abnehmen derselben verspritzen könnten, aufzufangen.



Mitgelieferten Füllschlauch (1) am Füllstutzen (2) befestigen.

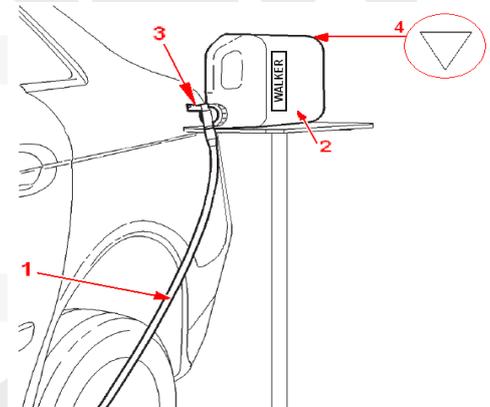
Mitgelieferten Überlaufschlauch (1) an der Entlüftungskappe (3) befestigen.

Das andere Ende des Überlaufschlauchs in den leeren Behälter stecken (im Kit enthalten) und anschließend das gesamte Gefüge mithilfe des mitgelieferten Halterungssets aufhängen.

Zusatzstoffkanister (2) mit dem Füllschlauch (1) verbinden.

Zusatzstoffkanister über dem Zusatzstofftank platzieren.

Ventil (3) öffnen und Kanisterstutzen (4) durchstoßen (mit einem Dreieck gekennzeichnet).



Re-Assembly : In umgekehrter Reihenfolge vorgehen. Anschließend die Steuerung zurücksetzen.

### Sauberkeit und Sicherheit:



Angebrochene Kanister können weiterverwendet werden. Kanister und Überlaufutensilien müssen in speziellen Behältnissen aufbewahrt werden. Die Entsorgung und Wiederverwertung dieser Produkte darf ausschließlich durch entsprechend befugte Vertriebsfirmen erfolgen. Bei Verschütten mit Wasser abwaschen.



## EOLYS® IDENTIFICATION

EOLYS® TANK RING	DAM	PLANT CODE	EOLYS®
White	→ 9492 (till 01/11/2002)		EOLYS® DPX 42
Green	9493 → * (from 01/11/2002)		EOLYS® 176
Green	12110 → * (from 01/02/2010)	CB, CJ	Infineum F7995
Blue	12166 → * (from 01/02/2010)		EOLYS® Powerflex®

Only 176 and Infineum F7995 can be mixed

## WALKER® REFERENCE NUMBERS

EOLYS®	1L	3L
EOLYS® DPX 42	80600	80500*
EOLYS® 176	80601	80501
EOLYS® Powerflex®	80603	80602

Always with complete kit  
FORD/VOLVO/MAZDA → EOLYS® 176

\* 4,5 L



Engineered in Germany

EOLYS®

walker-eu.com

